



Motor Club Chevy

Racing # 41



BIJZONDER REGLEMENT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto

SUPERMOTO – 2 SEPTEMBER 2018 – LIBRAMONT-CHEVIGNY

Art. 1 - VOORSTELLING.

De Asbl Motor Club Chevy # 41 organiseert op 2 september 2018 een supermotowedstrijd op het 'Terrain du LEC : de la foire ' in Libramont-Chevigny.

Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto en BeNeCup 2018.

Voor deze wedstrijd is het BMB reglement Supermoto 2018, de BMB Sportcode, het BMB Technisch reglement Supermoto 2018, de BMB Disciplinaire Code en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van de omloop : **Rue des Aubépinés , 50 à 6800 Libramont**

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt 1300 m, met een minimum breedte van 6 m, het verharde gedeelte beslaat 80% van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de documenten, daglicenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden in het secretariaat van het circuit, welke gevestigd is aan de ingang van het circuit

Zaterdag 1 september 2018 van 9 uur tot 15 uur

Zondag 2 september 2018 van 7 uur tot 9 uur

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement 'Supermoto 2018' te lezen op de site van de BMB :

<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

Licentiehouders Supermoto :

De wedstrijd is toegankelijk voor alle Belgische en buitenlandse rijders in bezit van een nationale of internationale licentie Supermoto, afgeleverd door hun nationale federatie, erkend door de FIM en in regel voor het jaar 2018.

De rijder in bezit van een buitenlandse licentie Supermoto, dient een starttoelating, afgeleverd door zijn nationale federatie bij zijn inschrijvingsdocument te voegen. Indien de rijder niet in het bezit is van deze starttoelating, kan hij enkel deelnemen met een daglicentie aan € 55 (€ 65 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Licentiehouders MX & Wegrace :

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie MX, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 30, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Rijders, in het bezit van een jaarlicentie Wegrace, afgeleverd door de FMWB-VMBB kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 20, ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke.

Niet -Licentiehouders :

Rijders, niet-vergunninghouders kunnen deelnemen met een daglicentie aan € 45 (€ 55 voor Prestiges) ter plaatse te betalen aan de administratief verantwoordelijke. Zij dienen ook hun lidmaatschap van een FMWB-VMBB-club aan te tonen. Dit bedrag wordt verhoogd met € 10 voor rijders, niet gedomicilieerd in België (verzekering repatriëring).

Er worden geen daglicenties uitgereikt aan minderjarigen op de dag van de wedstrijd, behalve aan diegenen met een geldige jaarlicentie VMBB-FMWB in een andere discipline.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via het elektronisch inschrijvingsformulier op de site www.fmb-bmb.be .

De aanmelding van de KNMV-rijders gebeurt volgens de vigerende overeenkomst tussen FMB-BMB en de KNMV.

Deelnamekost :

Jaarlicentiehouders Nationalen , Euro-Nationalen en Prestiges : € 80 – daglicentie : € 100

Jaarlicentiehouders Debutanten , Seniors, Originals en Quads : € 60 – daglicentie : € 80

Iedere rijder ontvangt één armbandje ' rijder ' en één armbandje ' mecanicien '.

De deelnamekost is te betalen op rekening van Motor Club Chevy # 41 – Rue de Gemeroye 45 in 5580 Rochefort , rekeningnummer **IBAN** : BE 39 7775 9502 1419 **BIC** : GKCCBEB met vermelding van de gegevens van de rijder (naam en categorie) en dit **ten laatste op zondag 26 augustus 2018**.

Iedere aanmelding en/of betaling, **niet uitgevoerd ten laatste op zondag 26 augustus 2018** geeft aanleiding tot een administratieve boete van € 10.

De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren.

Art 5 bis. KOERSNUMMERS

De rijders met daglicenties, die niet beschikken over een permanent nummer, zullen een nummer toegekend krijgen door de administratieve verantwoordelijke van de wedstrijd en dit ten laatste bij de aanmelding op de wedstrijd. De rijder dient zelf te voorzien in de nodige cijfers.

Art 5 ter. VRIJE TRAININGEN.

Er worden niet-gechronometreerde vrije trainingen georganiseerd op zaterdag 1 september 2018 van **12 uur tot 19 uur**, deze vrije trainingen zijn voorbehouden voor de ingeschreven rijders. De deelnamekost van **€ 30** is te betalen aan een verantwoordelijke van de organisatie in het wedstrijdsecretariaat.

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN. (zie technisch reglement supermoto BMB-FMB)

De wedstrijd is toegankelijk voor alle motoren met een maximum van 2 cilinders, waarvan de cilinderinhoud als volgt gedefinieerd is :

http://www.fmb-bmb.be/sites/default/files/documents/2016/form-a8XIYiJPEBUn6QRjyKbKXVV1pVQ5lqg2lcr9TKv131U/regtechsmnl_2016.pdf

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden bij de verantwoordelijke van de tijdwaarneming. Een transponder kan gehuurd worden (20 euro huur en 50 euro waarborg)

Art. 8 - VERZEKERING.

De Asbl Motor Club Chevy # 41 ASBL heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de piloten dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de wedstrijdarts en organisatiecommissaris.

Art. 9 - RENNERSPARK.

Het rennerspark is toegankelijk **vanaf zaterdag 1 september 2018 om 9 uur.** De toegang tot het rennerskwartier is enkel voorbehouden voor de rijders administratief in orde met hun inschrijving en in het bezit van de nodige toegangsdocumenten.

Iedere rijder krijgt de beschikking over voldoende ruimte, elektriciteit, drinkbaar water en publieke toiletten zijn ter beschikking.

Elke rijder moet in het bezit zijn van een milieumat conform aan de van kracht zijnde wetgeving, te plaatsen onder de motoren en dit voor elke interventie.

Iedere rijders wordt geacht zijn staanplaats in een propere staat te houden en geen vuiligheid, vuilniszakken of banden achter te laten. Een vuilzak zal ter beschikking gesteld worden van elke rijder. Deze vuilzak dient bij vertrek geplaatst te worden op de daarvoor voorziene plaats.

Het is ten strengste verboden brandstoffen of oliën achter te laten in het rennerskwartier, deze dienen door de rijder meegenomen te worden.

Per staanplaats is een gebruiksklare brandblusser ABC van tenminste 6 kg verplicht, dit is een verantwoordelijkheid van de rijder.

Elke opstelling van VIP tent of andere installatie, buiten de normen van redelijke afmetingen, maakt het voorwerp uit van een schriftelijke aanvraag aan de organisator, uiterlijk drie weken voor de wedstrijddag.

De standplaatsvergoeding voor een commerciële uitbating bedraagt 100 euro en is ter plaatse te betalen aan de verantwoordelijke van de organisatie, alvorens installatie op het terrein.

Het is verboden de motoren te reinigen in het rennerskwartier. Er is een afspuitplaats voorzien, water en elektriciteit zijn beschikbaar. Iedere rijder moet zijn eigen hogedrukreiniger, wateraansluiting type ' Gardena ' en een verlengkabel voorzien.

Elke verplaatsing met motor in het paddock dient te gebeuren aan gematigde snelheid.

Het is verboden aan kinderen om zich verplaatsen in het paddock met een gemotoriseerd voertuig.

Honden dienen steeds aangelijnd te zijn.

Stilte in het paddock vanaf 23u00.

Iedere rijder kan uitgesloten worden, als hijzelf, zijn entourage of zijn supporters deze regels overtreden.

Art. 10 – TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren kunnen aangeboden worden op de technische controle op **zaterdag 1 september 2018 vanaf 10 uur**, er zal een geluidsmeting uitgevoerd worden van alle motoren / quads volgens de voorschriften van het Technisch reglement Supermoto 2018. Na iedere vrije training, chrono en / of wedstrijd zullen 3 motoren / quads per lottrekking op geluid gecontroleerd worden.

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2018 en aan dit bijzonder reglement voldoen zullen in aanmerking genomen worden.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

Het prijzenbarema zal uitbetaald worden vanaf een ½ uur na de laatste wedstrijd.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks. Een podium ' Superfinale ' is facultatief.

Art. 15 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : Peter Honof

Afgevaardigde FKPK : Eric Ledent

Verantwoordelijke technische controle : Michel Prumont

Organisatiecommissaris : Roland Martiny

Verantwoordelijke tijdwaarneming : Chronolux

Administratief verantwoordelijke : Anne Holemans

Verantwoordelijke milieu :

Art. 16 - TIMING.

Onder voorbehoud van wijziging door de koersdirectie, is timing in bijlage, van toepassing.

Goedgekeurd op :

Naam : Peter Honof

Functie : Koersdirecteur

Opgemaakt : 23 juli 2018

Naam : Roland Martiny

Verantwoordelijke organisatie
ASBL Motor Club Chevy # 41

Motor Club Chevy

Racing # 41

www.motorclubchevy.be



*Pauve accueil
de Jules
pg 1 et pg 5*

MARTINY R.