



BIJZONDER REGLEMENT * WEDSTRIJD SUPERMOTO SAINT-HUBERT

Wedstrijd voor het Belgisch kampioenschap Supermoto * EMN 23 / 760 - IMN 298 / 10

Zaterdag 1 augustus en zondag 2 augustus 2025

Art. 1 - VOORSTELLING.

ASBL Motor Club Chevy # 41 organiseert op 2 en 3 augustus 2025 zijn Supermoto de Saint-Hubert.. Deze wedstrijd telt mee voor het Belgisch kampioenschap Supermoto en het Nederlands kampioenschap Supermoto 2025.

Voor deze wedstrijd is het BMB sportreglement Supermoto 2025, de BMB Sportcode, de BMB Disciplinaire Code, het BMB Technisch reglement Supermoto 2025 en dit bijzonder reglement van toepassing. Alle gevallen, niet voorzien in deze reglementen, zullen behandeld worden volgens de geest en tekst van de internationale sportcode van de FIM. Door zijn inschrijving, dient de rijder zich te onderwerpen aan deze reglementen.

In geval van betwisting tussen de teksten in het Frans en Nederlands is enkel de werkgroep Supermoto bevoegd.

Art. 2 - OMLOOP.

Adres van het circuit : : **PARC INDUSTRIEL N°5 te 6870 SAINT-HUBERT**

Coördinaten GPS : 50°01'39.4"N 5°23'03.7"E – op de N848

De wedstrijd zal doorgaan op een omloop met gemengde ondergrond (asfalt, beton, aarde, gras). De lengte van het circuit bedraagt +/- 1300 m, met een minimum breedte van 4,2 m, het verharde gedeelte beslaat 50 % van de omloop.

Art. 3 – ADMINISTRATIEVE CONTROLE.

De administratieve controle van de aanmeldingen, licenties, de uitreiking van toegangsdocumenten en verhuur van de transponders zal plaats vinden op het wedstrijdsecretariaat, op **vrijdag 1 augustus van 17 u tot 20 u en op zaterdag 2 augustus van 8 u tot 10 u.**

Art. 4 – TOEGELATEN RIJDERS.

Gelieve aandachtig het reglement Supermoto 2025 te lezen op de site van de BMB :
<http://www.fmb-bmb.be/nl/documents/reglementen-supermoto>

De rijders, houder van een licentie Supermoto ' Europe Open', afgeleverd door de FMWB of door Motorsport Vlaanderen en de rijders, houder van een buitenlandse licentie Supermoto, afgeleverd door een federatie, aangesloten bij de FIM en geldig voor deelname aan wedstrijden, aangemeld op de Open kalender van FIM Europe of internationale kalender van de FIM, hebben toelating tot deelname.

De licentiehouders van een door de FIM erkende federatie, die geen houder zijn van een geldige licentie ' Europe Open', dienen in het bezit te zijn van een geldige starttoelating, afgeleverd door hun nationale motorsportfederatie, geldig voor wedstrijden ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe of Internationale kalender van de FIM, zo niet dienen zij een 1-event licentie te onderschrijven.

Niet -Licentiehouders

De rijders, die geen houder zijn van een geldige licentie of in het bezit zijn van een starttoelating, kunnen deelnemen met een 1-eventlicentie, onderschreven via de applicatie "Magelan" <http://fmb-bmb.magelan.be/>, aan de prijs vastgelegd door de FMWB of Motorsport Vlaanderen.

Een 1-eventlicentie kan uitzonderlijk ter plaatse onderschreven worden tegen meerprijs. Iedere rijder dient zijn lidmaatschap van een club, aangesloten bij de FMWB of Motorsport Vlaanderen bewijzen.

Minderjarigen

Er wordt geen 1-eventlicentie afgeleverd aan minderjarigen, die niet in het bezit zijn van een 'ouderlijke toestemming', ondertekend door de ouders of hun wettige voogden. De handtekeningen van deze personen dienen gewettigd te worden door de gemeentelijke autoriteiten van hun woonplaats. Dit document kan gedownload worden via de applicatie 'Magelan' (<http://fmb-bmb.magelan.be/>)

Er zal geen 1-eventlicentie afgeleverd worden aan een minderjarige, woonachtig in het buitenland.

Art. 5 - INSCHRIJVINGSVOORWAARDEN.

Alle deelnemers dienen zich VERPLICHT via de site van RIS TIMING (<https://ris-timing.be>)

De aanmeldingen worden afgesloten (betaling in orde) op dinsdag 29 juli 2025 om 23 u 59.

Nadien is het enkel nog mogelijk om zich ter plaatse aan te melden, het inschrijfgeld zal dan vermeerderd worden met 20 euro. De organisator heeft het recht, iedere rijder die niet ingeschreven is voor de voorziene datum, te weigeren. Een QR-code zal toegekend worden als de inschrijving en betaling gevalideerd zijn, deze code dient getoond te worden bij de administratieve en technische controle.

BEDRAG VAN AANMELDING :

S1 – S2 - S3 – Seniors & Vintage – Ladies - Quads (jaarlicenties) : 160 euro

S1 – S2 - S3 – Seniors & Vintage – Ladies - Quads (1-eventlicencies) : 180 euro

Catégorie S4 (jaarlicenties) : 105 euro 1-eventlicencies : 125 euro

Les droits d'inscription seront majorés de 5 euros pour frais administratives / bancaires RIS

Door zijn aanmelding ontvangt de rijder een armban 'rijder', 2 armbandjes 'Mekaniker' en een doorgangsbewijs 'Voertuig' voor toegang tot het paddock.

Art. 6 – TOEGELATEN MOTOREN.

Consulteer het sportief reglement Supermoto 2025 – art.01.1 via de site www.fmb-bmb.be

Art. 7 – TRANSPONDER

De tijdwaarneming gebeurt elektronisch via een transponder, bevestigd op de motor. Iedere rijder is verantwoordelijk voor de goede werking van de transponder. Transponders (incl. bevestiging) kunnen ter plaatse bij de inschrijving gehuurd worden aan 25 euro en een waarborg van 50 euro. Deze waarborg zal terugbetaald worden indien de transponder (incl. bevestiging) teruggebracht is binnen één uur na het beëindigen van de laatste wedstrijd van de dag.

Art. 8 - VERZEKERING.

De ASBL Motor Club Chevy # 41 heeft een verzekering afgesloten dewelke de burgerlijke aansprakelijkheid van de organisator en rijders dekt in geval van een ongeval tijdens de wedstrijd. Deze verzekering is conform de Belgische wetgeving. Elk ongeval moet het voorwerp uitmaken van een verslag van de organisatiecommissaris en in geval van lichamelijke schade van een medisch verslag van de wedstrijdarts.

Art. 9 - RENNERSPARK.

BELANGRIJK: TE LEZEN EN VOORAL TE RESPECTEREN DOOR ELKE DEELNEMER

Het rennerspark zal toegankelijk zijn vanaf 17u op vrijdag 1 augustus 2025!

Een voldoende grote standplaats is ter beschikking gesteld van elke deelnemer.

Drinkwater en elektriciteit worden NIET voorzien.

Het is verboden om vooraf een standplaats af te bakenen, met uitzondering van speciale structuren (zoals commerciële installaties, VIP-tenten, enz.) die vooraf door de organisatoren zijn goedgekeurd via het volgende adres alymartiny@yahoo.fr vóór vrijdag 25 juli 2025 om 23:59 uur. De organisatoren behouden zich het recht voor om ongeoorloofde markeringen te verwijderen.

Bij aankomst ontvangt elke deelnemer 1 voertuigpas. Deze moet gedurende het hele weekend zichtbaar op het voertuig worden aangebracht.

Omdat de ruimte in het rennerskwartier helaas beperkt is, krijgt elke deelnemer een ruimte toegewezen van + 8 m x 5 m. Het organisatiepersoneel zal erop toezien dat deze afmetingen worden gerespecteerd.

MILIEU

De organisatie van motorsportevenementen zal enkel mogelijk blijven indien de deelnemers de milieu reglementering strikt respecteren. Onderstaande punten zullen tijdens het evenement worden gecontroleerd door de bevoegde BMB officials en/of de organisatie.

Naar aanleiding van het rapport van de Milieuofficial zal elke overtreding en/of het niet naleven van deze regel bestraft worden door de wedstrijdleiding. Elke renner die een overtreding begaat, zelf of zijn gevolg of supporters, zal gesanctioneerd worden!

Het gebruik van een **milieumat** is verplicht op elke ondergrond en tijdens elke mechanische interventie. Elke overtreding zal gesanctioneerd worden

Een gebruiksklare **brandblusser ABC**, minimum 6 kg, is verplicht op elke standplaats. (verantwoordelijkheid van de deelnemer) Elke overtreding zal gesanctioneerd worden.

De deelnemer met een EPV (elektrische motor) dient in het bezit te zijn van een gebruiksklare brandblusser – type F-500 Lithium van minimum 6 liter. Elke overtreding zal gesanctioneerd worden

Motorfietsen poetsen in de paddock is enkel toegestaan , als hiervoor geen afspuitplaats is voorzien door de organisator, en enkel zonder gebruik van een hogedrukreiniger (alleen met de hand) en enkel met zuiver water. Het gebruik van detergents is verboden..

Afvalwater van voertuigen (stacaravans) mag bij het verlaten van het circuit niet op de grond of op de wegen worden geloosd.

Gebruikte banden, olie, filters en giftige materialen moeten worden gesorteerd in de duidelijk herkenbare containers die hiervoor zijn voorzien. Als deze containers ontbreken, moeten teams en rijders hun afval meenemen. Laat je standplaats bij vertrek in propere toestaan en laat geen afval achter.

Alle **verkeer in de paddocks** gebeurt met gematigde snelheid. Het is verboden om **kinderen op gemotoriseerde voertuigen te laten circuleren in de paddocks**.

Honden moeten aan de lijn worden gehouden.

Overmatig lawaai is verboden na 23.00 uur.

Art. 10 A – GELUIDS CONTROLE

Er zal tijdens de technische controle systematisch een geluidscntrole uitgevoerd worden bij elke motor / Quad volgens de vigerende voorschriften BMB-FMB. De motoren / Quads die niet voldoen aan deze normen, worden niet toegelaten. **De geluidslimiet is 111 dB/A + tolérantie 1 dB/A na oefensessie of wedstrijd**

Beperk het geluidsniveau. Zorg ervoor dat de uitlaat van uw motorfiets is voorzien van een geschikte geluidsdemper zodat u kunt voldoen aan de geluidsnormen die zijn vastgelegd in de technische voorschriften van FMB.

Na elke oefensessie of wedstrijd kan een geluidscntrole uitgevoerd worden op beslissing van de koersdirectie of volgens lottrekking op 3 motoren / Quads.

Art. 10 B– TECHNISCHE CONTROLE.

De motoren dienen verplicht aangeboden te worden op de technische controle op **zaterdag 2 augustus 2025 vanaf 7 u (1 u 30 voor de 1^{ste} oefensessie)**

Art 11 – WIJZIGING VAN HET REGLEMENT.

De organisator, in overleg met de Koersdirecteur, heeft het recht om dit bijzonder reglement aan te passen wanneer hij dit nodig acht voor het goede verloop van de wedstrijd. De rijders zullen hiervan worden op de hoogte gebracht via een bord aan de ingang van het gesloten park.

Art. 12 - KLACHTEN.

Enkel de klachten die aan de voorwaarden van het reglement Supermoto 2024 en aan dit bijzonder reglement voldoen, zullen in aanmerking genomen worden. Iedere klacht dient schriftelijk overhandigd te worden aan de koersdirecteur en dit ten laatste 30 minuten na het uithangen van de officiële uitslag, samen met een bedrag van 115 euro.

Art. 13 – PRIJZENGELD.

Er is geen prijzenbarema voorzien.

Art. 14 - PODIUM.

Een podiumceremonie is voorzien voor de 3 eerste rijders van elke categorie ten laatste een ½ uur na het beëindigen van de laatste reeks.

Art. 15 – TIMING

Een definitieve uurrooster wordt gepubliceerd na afsluiten van de aanmeldingen.

Art. 16 - OFFICIELEN.

Koersdirecteur : **Cédric Duflou**

Afgevaardigde FKPK : **Karl Schweiniger**

Verantwoordelijke technische controle : **Jean-François Thyrlon**

Organisatie-commissaris : **Eric Genin**

Verantwoordelijke tijdwaarneming **RIS Timing**

Administratief verantwoordelijke : **Anne Holemans**

Milieuafgevaardigde : **Leslie Beys**

Coördinator evenement : **Roland Martiny**

Goedgekeurd op :

Naam : **Cedric Duflou**

Naam : **Eric Genin**

Functie : Koersdirecteur

Verantwoordelijke organisatie

