



## REGLEMENT PARTICULIER \* EPREUVE SUPERMOTO SAINT-HUBERT

Epreuve Championnat de Belgique Supermoto EMN 23 / 760 - IMN 298 / 10

**Samedi 2 & Dimanche 3 août 2025**

### Art. 1 - DEFINITION.

L'ASBL Motor Club Chevy # 41 organise les 2 et 3 août 2025 le Supermoto de Saint-Hubert. Cette épreuve compte pour le Championnat de Belgique Supermoto et le championnat de Hollande Supermoto. Cette épreuve sera régie par le Règlement Sportif Supermoto FMB 2025, le Code Sportif FMB, le Code Disciplinaire FMB, le Règlement Technique Supermoto 2025 et ce règlement particulier. Tous les cas non prévus dans les présents documents, seront traités selon l'esprit et la lettre du Code Sportif International de la FIM. Par son inscription, le pilote se soumet à toutes ces réglementations.

En cas de contestation entre les textes en français et néerlandais, seul le groupe de travail Supermoto est compétent.

### Art. 2 - CIRCUIT.

Adresse de l'entrée du circuit : **PARC INDUSTRIEL N°5 à 6870 SAINT-HUBERT**  
**Coordonnées GPS : 50°01'39.4"N 5°23'03.7"E sur le N848**

L'épreuve se déroulera sur un parcours mixte (goudron, cendrée, terre, herbe). La longueur du circuit est de +/- 1300 m, largeur minimum 4,2 m, la portion goudronnée représente 50 % du parcours.

### Art. 3 - VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES.

Le contrôle des inscriptions, les licences, la distribution des documents d'accès de l'épreuve et la distribution des transpondeurs se feront au secrétariat de l'épreuve **le vendredi 1<sup>er</sup> août 2025 de 17h00 à 20h00 et le samedi 2 août 2025 de 8h00 à 10h00**

### Art. 4 - PILOTES ADMIS.

***Veillez lire attentivement le règlement supermoto 2025 sur le site de la FMB :***  
<http://www.fmb-bmb.be/fr/documents/reglements-supermoto>

Chaque coureur, titulaire d'une licence ' Europe Open', délivrée par la FMWB où Motorsport Vlaanderen et les coureurs, titulaire d'une licence étrangère, délivrée par une fédération affiliée à la FIM et valable pour participer aux épreuves inscrites au calendrier Open de la FIM Europe où calendrier international de la FIM, sont autorisés à participer.

Les licenciés d'une fédération reconnue par la FIM, et qui sont PAS en possession d'une licence Europe Open valide, comme mentionné ci-dessus, doivent être titulaire d'une ' autorisation de sortie ', délivrée par leur fédération nationale, valable pour participer aux épreuves inscrites au calendrier Open de la FIM Europe où calendrier international de la FIM sinon ils doivent souscrire une licence 1-événement.

## **NON-LICENCIES.**

Les participants, qui sont pas en possession d'une licence valable où d'une autorisation de sortie, pourront seulement participer que sous la couverture d'une licence 1 –événement, à demander via ' Magelan ' ( <http://fmb-bmb.magelan.be> ) au prix fixé par la FMWB ou Motorsport Vlaanderen.

Une licence 1-évènement peut être exceptionnellement sur place moyennant un coût supplémentaire. Tout coureur devra pouvoir prouver son affiliation à un club, affilié à la FMWB ou Motorsport Vlaanderen

### Mineurs

Aucune licence 1 -évènement sera fournie le jour de l'épreuve aux mineurs, qui ne sont pas en possession d'une autorisation parentale, signée par les parents légaux où leurs tuteurs, les signatures de ces personnes doivent être légalisées par l'autorité de la commune de leur résidence. Ce document peut être téléchargé via l'application ' Magelan ' ( <http://fmb-bmb.magelan.be> )

**Aucune licence 1 -évènement sera délivrée à un coureur mineur, résidant à l'étranger.**

## **Art. 5 - CONDITIONS D'ENGAGEMENT.**

Les participants doivent s'inscrire **OBLIGATOIREMENT** via RIS TIMING ( <https://ris-timing.be> )

Les inscriptions aux épreuves seront clôturées (paiement compris) **le mardi 29 juillet 2025 à 23h59** au plus tard. Après ce délai, il sera seulement possible de s'inscrire sur place mais le tarif d'inscription sera majoré de 20 EUR. L'organisateur se réserve le droit d'accepter le coureur n'ayant pas souscrit dans le délai imparti.

Un QR code sera attribué lorsque l'inscription est validée (Inscription + paiement) à présenter lors du contrôle administratif et au contrôle technique.

## **LE DROIT D'INSCRIPTION :**

**S1 – S2 - S3 – Seniors & Vintage – Ladies - Quads ( licences annuelles ) : 160 euro**

**S1 – S2 - S3 – Seniors & Vintage – Ladies - Quads ( Licence 1-évènement ) : 180 euro**

**Catégorie S4 ( licences annuelles ) 105 euro      Licence 1-évènement : 125 euro**

**Les droits d'inscription seront majorés de 5 euros pour frais administratives / bancaires RIS**

**Par son inscription, le pilote recevra 1 bracelet coureur, 2 bracelets ' Mécano' et un laissez-passer 'Véhicule' pour accès au paddock.**

**Art. 6 - MOTOS ADMISES** (voir règlement technique supermoto BMB-FMB)

Consultez le règlement sportif Supermoto 2025 – art.01.1 sur le site [www.fmb-bmb.be](http://www.fmb-bmb.be)

## **Art. 7 - TRANSPONDEUR.**

Le chronométrage s'effectue à l'aide d'un système électronique, basé sur l'utilisation d'un transpondeur. Il est de la responsabilité du coureur d'être en possession d'un transpondeur en parfait état de fonctionnement. Un transpondeur peut être loué sur place au prix de 25 euros et le paiement d'une caution de 50 euros. Cette caution sera seulement remboursée si le transpondeur et attache sont de retour au service chronométrage dans la ½ heure après la fin de la dernière épreuve.

## **Art. 8 - ASSURANCE**

L'ASBL Motor Club Chevy # 41 a contracté une assurance couvrant la responsabilité civile de l'organisateur et des coureurs en cas d'accident survenant au cours du meeting. Cette assurance comporte une garantie en conformité avec les lois en vigueur en Belgique. Tout incident doit faire l'objet d'une déclaration d'accident et en cas de dommages corporels, d'un rapport du médecin de service.

## **Art. 9 - PARC DES COUREURS.**

### **IMPORTANT : A LIRE ET SURTOUT A RESPECTER PAR CHAQUE PARTICIPANT**

Le parc des coureurs sera accessible le vendredi 01 août 2025 à partir de 17 heures !!!

Un emplacement suffisamment grand est mis à la disposition de chaque coureur. Des toilettes sont à disposition des participant, L'eau potable, ainsi que l'électricité, ne seront PAS fournies.

**Il est interdit de délimiter un emplacement au préalable, sauf pour les structures particulières (type installation commercial, tente VIP, etc...) qui auront fait l'objet d'un accord préalable de l'organisation via l'adresse suivante [alymartiny@yahoo.fr](mailto:alymartiny@yahoo.fr) avant le vendredi 25 juillet 2025 à 23h59. L'organisation se réserve le droit de démonter tous balisages éventuels non autorisés.**

A son arrivée, chaque pilote recevra 1 laissez-passer véhicule. Celui-ci sera à placer sur le véhicule de manière visible tout au long du week-end.

L'espace dans le paddock étant malheureusement restreint, chaque participant recevra un emplacement de  $\pm 8$  m x 5 m, du personnel de l'organisation est prévu afin de faire respecter ces distances.

## **ENVIRONNEMENT**

**Les événements sportifs ne pourront continuer à exister que si les participants respectent strictement la réglementation environnementale. Les points ci-dessous seront contrôlés lors de la manifestation par les officiels FMB compétents et/ou par l'organisateur.**

Suite au rapport établi par l'Officiel de l'environnement, toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction de la Direction de Course. Tout coureur dont lui-même ou son entourage ou ses supporters commettra une infraction, sera sanctionné !

L'utilisation d'un **tapis environnemental** est obligatoire sur chaque type de sol, à mettre en dessous de la moto à chaque intervention mécanique. Toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction.

Par emplacement, un **extincteur ABC**, minimum 6 kg, prêt à l'usage, est obligatoire (responsabilité du coureur). Toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction.

***Le participant avec un EPV (moto électrique) doit être en possession d'un extincteur homologué et prêt à l'emploi - type F-500 Lithium de 6 litres minimum.. Toute infraction et/ou manquement à cette règle sera passible d'une sanction***

Le lavage des motos dans le parc des coureurs n'est autorisé que si aucun endroit à cet effet n'est prévu et ce sans utilisation d'une laveuse à pression (seulement à la main). L'utilisation de détergent est interdite. Uniquement l'utilisation de l'eau est autorisée.

Les **eaux usées** venant des véhicules ( mobil homes, caravanes, ...), ne peuvent pas être déversées sur le sol, ni sur les routes en quittant le circuit

**Pneus usés, huile, filtres et matières toxiques** doivent être remises dans les containers clairement identifiables prévus à cet effet. Si ces containers spécifiques font défaut, les teams et coureurs sont tenus d'emporter leurs déchets. Quittez votre emplacement dans le parc des coureurs en le laissant dans l'état où vous l'avez trouvé et ne laissez rien traîner.

**Tout déplacement dans le paddock avant et après chaque essai où manche doit se faire avec moteur arrêté.**

**Il est interdit pour tout le monde ( aussi et surtout des enfants ) de circuler sur des engins motorisés dans le paddock et sur l'ensemble du terrain.**

Les chiens doivent être tenus en laisse.

**Il est interdit de faire du bruit excessif après 23h00.**

#### **Art. 10 A – CONTROLE SONORE.**

Un contrôle sonore est réalisé systématiquement sur chaque moto ou quad au contrôle technique suivant les prescriptions des règlements FMB-BMB en vigueur Les motos ou quads ne répondant pas aux exigences, ne seront pas autorisées en piste. La limite sonore est 111 dB/A + tolérance + 1 dB/A après un essai où épreuve

Limitez le **niveau sonore**. Faites-en sorte que le pot d'échappement de votre moto soit équipé d'un silencieux adéquat afin de pouvoir respecter les normes sonores reprises au règlement technique FMB.

Après chaque essai ou course, un contrôle sonore pourra être effectué de manière dirigée ou aléatoire sur trois machines suivant la décision de la direction de course.

#### **Art. 10 B – CONTROLE TECHNIQUE**

Les motos et quads doivent obligatoirement être présentés au contrôle technique :

**le samedi 2 août 2025 à partir de 7H00** (soit 1h30 avant les premiers essais).

#### **Art 11 - MODIFICATION DU REGLEMENT.**

L'organisateur, en accord avec Le Directeur de Course, se réserve le droit d'apporter au présent règlement et timing toutes les modifications qu'il juge utiles pour le bon déroulement de la course. Les coureurs seront prévenus par un affichage de la direction de course à l'entrée du parc fermé.

#### **Art. 12 - RECLAMATIONS.**

Seules seront prises en comptes les réclamations se référant au règlement Supermoto 2024 et ce règlement particulier. Toute réclamation doit être déposée par écrit dans les mains du directeur de course au plus tard 30 minutes après l'affichage des résultats, accompagnée d'un montant de 115 euros.

**Art. 13 - BAREME DE PRIX**

Aucun barème de prix n'est prévu

**Art. 14 - PODIUM.**

Un podium sera prévu pour les 3 premiers coureurs de chaque catégorie ½ heure après la dernière course.

**Art. 15 - TIMING.**

*Un timing définitif sera publié après la fermeture des inscriptions*

**Art. 16 - OFFICIELS.**

Directeur de course : **Cédric Duflou**

Délégué CFCP : **Karl Schweinlger**

Responsable contrôle technique : **Jean-François Thyrlon**

Commissaire d'organisation : **Eric Genin**

Responsable chrono : **RIS Timing**

Responsable administratif : **Anne Holemans**

Délégué environnement : **Leslie Beys**

Coordinateur de l'événement : **Martiny Roland**

Lu et approuvé le

Nom : **Cédric Duflou**

Nom : **Eric Genin**

Fonction : Directeur de course

Commissaire d'organisation

