

REGLEMENT SUPERMOTO 2025

. / . / 2025

ALGEMEENHEDEN

De volgende bepalingen dienen strikt nageleefd te worden. Zij vernietigen, vervangen of verbeteren bepaalde artikelen van de vorige sportreglementen. Alle gevallen niet voorzien in dit reglement zullen worden behandeld volgens de geest en tekst van de Sportcode van de FIM en FIM Europe.

Voor de wedstrijden die plaatsvinden in België, is het huidig reglement, de BMB sportcode, het BMB technisch reglement supermoto en de BMB Disciplinaire Code van toepassing.

Voor de wedstrijden BeNeCup in Nederland, is het vigerende KNMV Supermoto-reglement en het geluidsreglement Noppensport van toepassing.

De demonstraties & shows verlopen onder de volledige verantwoordelijkheid van de organisator. De BMB-FMB is enkel betrokken bij de officiële trainingen en wedstrijden voor wat betreft de officiële categorieën en eventueel andere wedstrijden die voorzien zijn in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

01 VERGUNNINGEN

01.1 Licenties en toegelaten klassen

Categorie	Toegelaten cilinderinhoud	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
S4 - 65 cc	Enkel 65 cc 2T	8 jaar	12 jaar
S4 - 85 cc	85cc 2T - 105cc 2T 125cc 4T – 150cc 4T	10 jaar	15 jaar
S3 - 125 cc	100 cc tot 125 cc 2T	14 jaar	n.v.t
S3 - 250 cc	175 cc tot 250 cc 4T	14 jaar	n.v.t
Ladies	100 cc tot 650 2T 175 cc tot 900 cc 4T EPV Max 60 pk / 45 KW	15 jaar	n.v.t
S2 Open	100 cc tot 650 2T 175 cc tot 900 cc 4T EPV Max 60 pk / 45 KW	15 jaar	n.v.t
S1 Open	100 cc tot 650 2T 175 cc tot 900 cc 4T EPV Max 60 pk / 45 KW	16 jaar	n.v.t
Seniors	100 cc tot 650 2T 175 cc tot 900 cc 4T EPV Max 60 pk / 45 KW	40 jaar	n.v.t
Vintage	Motorfietsen gebouwd tot 2004 – alle cilinderinhouden	30 jaar	n.v.t
Quads	Max 500 cc 2T - 4T	16 jaar	n.v.t

01.2 De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode ;Mits een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Supermoto een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.

01.3 Elke andere gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2025**

Rijders, die in de 3 voorgaande jaren, houder geweest zijn van een supermoto- jaarlicentie S2 of S1 en die de leeftijd van 40 jaar bereikt hebben, kunnen echter niet automatisch op basis van hun leeftijd een jaarvergunning aanvragen voor de categorie ' Seniors '. Een gemotiveerde aanvraag voor het voor het bekomen van een jaarlicentie 'Seniors' dient te worden voorgelegd aan de werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2025**

De Coördinator, de werkgroep en/of de koersdirecteur kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

01.1 VERGUNNINGEN RIJDERS

01.1.1 Elke rijder, houder van een Europe Open jaarlicentie Supermoto, afgeleverd door Motorsport Vlaanderen of FMWB en de rijders in het bezit van een buitenlandse licentie, uitgereikt door een bij de FIM aangesloten bond en geldig voor deelname aan wedstrijden ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe of de internationale kalender van de FIM. wordt toegelaten om deel te nemen.

De vergunninghouders van een FIM erkende federatie, die niet in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie, zoals hierboven vermeld,, *dienen houder te zijn van een starttoelating*, afgeleverd door zijn/haar nationale federatie indien de wedstrijd is ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe of de internationale kalender van de FIM, zo niet dienen zij een vergunning 1-manifestatie te onderschrijven.

01.1.2 Deelnemers, die NIET in het bezit zijn van een geldige jaarlicentie of geldige starttoelating , kunnen enkel deelnemen door het onderschrijven van een vergunning 1-evenement, aan te vragen via Magelan (<http://fmb-bmb.magelan.be/>) tegen de prijs vastgesteld door de FMWB of Motorsport Vlaanderen.

Een vergunning 1-evenement kan ter plaatse afgeleverd worden tegen een meerprijs. Elke rijder moet zijn lidmaatschap bij een club, aangesloten bij de FMWB of Motorsport Vlaanderen kunnen bewijzen.

01.1.3 Een vergunning 1-evenement kan aangevraagd worden voor deelname aan alle categorieën Supermoto, hernomen in het huidige reglement. Echter, de koersdirecteur kan, in samenspraak met de organisator, een rijder met een ' palmares ' uit het verleden, verplichten deel te nemen in een passende categorie !

Er worden op de plaats en dag van de wedstrijd, geen vergunning 1-evenement afgeleverd aan minderjarige rijders, die niet in bezit zijn van de toelating van de wettige vertegenwoordigers, de handtekeningen van deze personen dienen gelegaliseerd te worden door de gemeentelijke autoriteit van hun woonplaats. Het document ' ouderlijke toestemming ' kan gedownload worden via de toepassing My FMB-BMB (Magelan) (<http://fmb-bmb.magelan.be>)

Minderjarige rijders, woonachtig in het buitenland, kunnen geen vergunning 1-evenement onderschrijven.

01.1.4 De schikkingen hernomen in bovenvermelde artikels, zullen worden gecontroleerd door de organisator, de administratief verantwoordelijke van de BMB en de koersdirecteur.

1.2 ONGESCHIKTHEID

- 01.2.1 Na een valpartij moeten de rijders, voor wie een medische interventie nodig was, zich aanmelden bij de wedstrijdarts die de geschiktheid van de rijder al dan niet zal bevestigen. Iedere weigering van een rijder wordt automatisch beschouwd als een geval van niet geschiktheid. Tegen de beslissing van de wedstrijdarts is geen beroep mogelijk.
- 01.2.2. De rijder die na een ongeval 'ongeschikt' verklaard wordt, is verplicht contact op te nemen met een sportarts erkend door een van de twee aangesloten bonden (FMWB of Motorsport Vlaanderen), dewelke zal beslissen of de competitie mag hernomen worden.

02 .1 TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Raadpleeg het Technisch reglement Supermoto 2025 gepubliceerd op de BMB website : www.fmb-bmb.be

Koersnummers:

<i>Categorie</i>	<i>Koersnr.</i>	<i>Kleuren</i>	<i>Licentie 1 - event</i>
S4 65 cc – 85 cc	1 tot 99 1 tot 199	vrij vrij	vanaf 500 tot 999 vanaf 500 tot 999
S3 125 cc – 250 cc	1 tot 99	vrij	vanaf 500 tot 999
<i>Ladies</i>	<i>100 tot 199</i>	<i>vrij</i>	<i>vanaf 500 tot 999</i>
Senior - Vintage	1 tot 199	vrij	Vanaf 500 tot 999
S2 Open	300 tot 499	vrij	vanaf 500 tot 999
S1 Open	1 tot 299	vrij	Vanaf 500 tot 999
Quads	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999

De koersnummers van het seizoen 2024 blijven voorbehouden aan de licentieaanvragers 2025 tot uiterlijk 15/02/2025. Vanaf 16/02/2025 zijn de nummers vrij.

02.2 REGELS IN VERBAND MET DE KLEDIJ & UITRUSTING

Raadpleeg het Technisch reglement Supermoto 2025 gepubliceerd op de BMB website : www.fmb-bmb.be

03. INSCHRIJVINGEN, ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

- 03.1 De organisatiecommissaris en koersdirecteur kunnen na onderling overleg op elk moment het Bijzonder Reglement van de wedstrijd wijzigen of aanpassen.
- 03.2 Wedstrijden in België:

Een organisator van een wedstrijd ingeschreven op de BMB kalender mag een onbeperkt niet-terug betaalbaar inschrijvingsgeld vragen.

Voor de rijders, die deelnemen met een vergunning 1-manifestatie zoals bepaald in 01.1.2 wordt het inschrijvingsgeld voor elke categorie vermeerderd met 20 EUR.

Het door de organisator vastgestelde inschrijvingsgeld dient te worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd en moet minstens 2 maanden voor de wedstrijd worden meegedeeld aan het BMB secretariaat en de coördinator !

Procedure van aanmelding :

De deelnemers dienen zich verplicht aan te melden via de website van RIS (<https://fmbsupermoto.ris-timing.be/supermoto.php>), de aanmeldingen worden afgesloten op dinsdag voor de wedstrijd om 23u59 !

Het inschrijvingsbedrag is op rekening van RIS te betalen, ten laatste bij het afsluiten van de aanmeldingen op dinsdag voor de wedstrijd om 23u59. Laattijdige betalingen en betalingen op het wedstrijdsecretariaat geven aanleiding tot een administratieve boete van 20 euro.

De rijders die na het afsluiten van de aanmeldingen of zich ter plaatse aanmelden, kunnen in overleg met de koersdirecteur deelnemen in functie van het aantal beschikbare plaatsen in hun categorie. Rijders, houder van een jaarlicentie Supermoto, hebben voorrang.

Rijders met een vergunning 1-evenement kunnen door de administratief verantwoordelijke van de BMB-FMB, in overleg met de koersdirecteur, in een andere categorie geplaatst dan deze waarvoor ze aangemeld zijn. Tegen deze beslissing is geen protest mogelijk, indien de rijder beslist niet deel te nemen, wordt zijn/haar inschrijfgeld terugbetaald door de organisator, verminderd met 20 euro voor administratieve kosten.

Indien er voor een - al dan niet samengevoegde categorie - minder dan 10 aanmeldingen zijn (aanmelding en betaling in orde) ten laatste op dinsdag voor de wedstrijd om 23:59 uur, kan de organisator, in overleg met de Koersdirecteur en Coördinator ofwel :

- Deze rijders toe voegen aan een andere passende categorie
- beslissen deze wedstrijd niet te laten doorgaan. De organisator is dan verplicht onverwijld de ingeschreven rijders te verwittigen van de afgelasting en het inschrijfgeld terug te betalen.
- De categorie ' Ladies ' wordt altijd samengevoegd met de categorie S3,
- Indien er in het seizoen 2025 een laag of beperkt aantal deelnemers zijn in een bepaalde categorie , kan de werkgroep beslissen deze categorie vanaf 2026 af te schaffen

Het inschrijvingsgeld dient steeds terugbetaald te worden bij het afgelasten van de wedstrijd. De rijders die op de officiële lijst van de «niet geschikte rijders» staan, afgeleverd door het secretariaat van de FMWB en Motorsport Vlaanderen, zullen ook terugbetaald moeten worden, ten vroegste de dag van de wedstrijd.

- 03.3 De administratief verantwoordelijke van de BMB is verantwoordelijk is voor de toekenning van de koersnummers aan de vergunninghouders 1-manifestatie. Het toegekende koersnummer blijft geldig voor alle wedstrijden van het lopende seizoen. De organisator en de verantwoordelijke voor de tijdopname zullen rekening houden met de ontvangen lijsten van de administratief verantwoordelijke. .

04. MILIEU & VEILIGHEID IN HET PADDOCK

Het gebruik van een milieumat, zowel in de paddock als in het werkpark, is verplicht op elke ondergrond.

Bij elke installatie in het rennerskwartier, dient de rijder in het bezit te zijn van een gekeurde en gebruiksklare brandblusser – type ABC van minimum 6 kg.

De deelnemer met een EPV (elektrische motor) dient in het bezit te zijn van een gekeurde en gebruiksklare brandblusser – type F-500 Lithium van minimum 6 liter.

Op basis van een verslag opgesteld door de milieuafgevaardigde of vaststelling door een official , zal elke inbreuk of tekortkoming aan deze regels door de koersdirectie gesanctioneerd worden - zie bijlage

05. REGELS VAN DE WEDSTRIJD

- 05.1. Na aanmelding en betaling via de website van RIS (<https://fmbsupermoto.ris-timing.be/supermoto.php>) ontvangen de deelnemers via mail een QR-code . Alle deelnemers zullen zich bij aankomst begeven naar de administratieve controle om hun persoonlijke QR-code te laten scannen. De rijder, voorzien van dezelfde persoonlijke QR-code, zal zich nadien aanmelden bij de technische controle om zijn machine en uitrusting (kledij & helm) te laten controleren.
- 05.2 De tijdopname zal gebeuren via een elektronisch systeem dat de doortochten van de rijders registreert op basis van transponders". Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich zowel tijdens de gechronometeerde trainingen als tijdens de wedstrijden, op de piste te begeven met een motorfiets uitgerust met een transponder in perfect werkende staat.
- Een transponder kan gehuurd worden. De huurprijs bedraagt € 25, de waarborg € 50. De waarborg wordt terugbetaald indien de transponder binnengebracht is maximaal één uur na het einde van de laatste officiële wedstrijd.
- 05.3 Het maximum aantal toegelaten machines op de piste is: 25 voor de Quads, 40 voor alle categorieën Supermoto, deze aantallen kunnen worden gewijzigd op basis van het homologatieverslag.
- 05.4 Een rijder die niet over een tweede motorfiets beschikt, gecontroleerd door de Technische Commissie, en die als gevolg van een ernstig defect een andere motor wenst te gebruiken, zal hiervoor toelating moeten vragen aan de Koersdirecteur. Indien het verzoek wordt aanvaard, zal de rijder deze motorfiets verplicht bij de technische controle aanbieden op zijn naam en met eigen koersnummer.
- 05.5 Een rijder, die geen kwalificatietijd heeft behaald, mag niet deelnemen aan de wedstrijd(en). Echter, de koersdirectie zal een rijder in dergelijk geval kunnen toelaten om de start te nemen in zijn klasse in zoverre hij minstens 1 verkenningronde heeft gereden. Hij zal op de penaltylijn worden geplaatst.

06 . MECHANISME VAN DE WEDSTRIJD

- 06.1 De duur van de gechronometeerde trainingen voor alle categorieën bedraagt minimum 15 minuten . Indien de chronosessie wordt stilgelegd door middel van een rode vlag, dient de chronosessie hernomen worden tot het maximum van de voorziene tijdsduur van de chronosessie.
- 06.2 De wedstrijdduur van een reguliere reeks bedraagt 18 minuten + 1T voor de categorie S1 Open, Seniors / Vintage en Quads,
- 06,3 ***De wedstrijdduur van een reguliere reeks bedraagt 15 minuten + 1T voor de categorie S2 Open, S3 125 cc 2T – 250 cc 4 T , Ladies en S4 65 cc – 85 cc.***
- 06.4 Voor alle categorieën – uitgezonderd de S4 - zal de startgrid van de 1^{ste} reeks opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden van de gechronometeerde training(en), de startgrid van de tweede reeks op basis van de uitslag van de eerste reeks, de startgrid van de derde reeks op basis van de uitslag van de tweede reeks.***

Voor de categorie S4 zal de startgrid voor ALLE reeksen opgesteld worden op basis van de gerealiseerde tijden tijdens de gechronometeerde trainingen

- 06.5 **Uitzondering** :
Indien het, om praktische redenen onmogelijk is om een startgrid , zoals vermeld in het lastenboek van de organisator , uit te tekenen op het circuit, hebben de 4 eerste rijders in de soloklassen en de eerste 2 Quadrijders, het recht om hun voorkeurstartpositie op de grid zelf te kiezen. De rijders zullen hun voorkeur kenbaar maken aan de verantwoordelijke sportafgevaardigde bij aankomst in het gesloten park .Deze sportafgevaardigde zal de startposities melden aan de Koersdirecteur voor aanvang van de opwarmronde

07. STARTPROCEDURE

- 07.1 Een afgesloten zone (gesloten park) zal worden opgesteld, Deze zal voldoende groot om minstens 40 rijders te plaatsen. Indien mogelijk zal een pre-grid uitgetekend worden, zo niet dient de organisator een nummering aan te brengen aan de omheining. De rijder zal zich in het gesloten park aanbieden, helm aan de hand, zowel voor de oefeningen als voor de wedstrijden. Er mag slechts 1 motorfiets per rijder in het gesloten park aanwezig zijn.
- 07.2 Indien het geheel 'rijder en motor' niet aanwezig zijn in het gesloten park 10' voor het voorziene tijdstip van aanvang van zijn wedstrijd, zal deze rijder mogen starten op zijn voorziene plaats op de startgrid, maar zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks
- 07.3 Het is verboden om bij te tanken in het gesloten park. Het gebruik van bandenwarmers en afstellingen aan de motor zijn toegelaten en dit tot de lancering van de opwarmingsronde. Deze regel is eveneens geldig bij wedstrijden waar de startgrid als ' gesloten park ' dienst doet, en als de organisator een officiële voorstelling van de rijders laat plaats vinden op de startgrid.

Het is verboden om de batterij van een EPV op te laden in het gesloten park, Bovendien dient een begeleider / mekaniker aanwezig te zijn in het gesloten park in het bezit van een gekeurde en gebruiksklare brandblusser – type F-500 Lithium van minimum 6 liter.

Het niet naleven van bovenstaande regels zullen gesanctioneerd worden door een penalty. Bij een tweede inbreuk tijdens dezelfde wedstrijd = uitsluiting uit de wedstrijd, een bijkomende sanctie kan opgelegd worden.

Maximum twee personen per rijder mogen aanwezig zijn in de startzone tot de lancering van de opwarmronde. Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks.

- 07.4 Deelname aan de opwarmronde is verplicht. De rijder die niet deelneemt aan de opwarmronde, mag het gesloten park pas verlaten nadat de andere rijders zich op de startgrid bevinden en enkel na uitdrukkelijke toelating van de dienstdoende official. De rijder dient zich verplicht op te stellen achteraan de grid. Bij niet-naleving van de instructies van de dienstdoende official zal de rijder gesanctioneerd worden met uitsluiting uit de wedstrijd.
- 07.5 De rijder, die zich nog in het gesloten park bevindt na de start van de wedstrijd, mag het gesloten park pas verlaten na uitdrukkelijke toelating van de dienstdoende official. De niet-naleving van de instructies van de dienstdoende official zal worden gesanctioneerd met een penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks. De rijder is verplicht over de officiële startlijn te rijden, indien niet zal hij gediskwalificeerd worden en zodoende niet opgenomen worden in het klassement van de reeks.
- 07.6 Na de lancering van de opwarmingsronde zal geen enkele hulp van buitenaf over het ganse traject toegelaten worden (met uitzondering van het wisselen van bril uitgevoerd vóór de sanctielijn van de startgrid) Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de reeks. Deze regel is ook geldig voor de hulp op de startgrid door de rijders onderling. In dit geval zal zowel de rijder die de hulp kreeg als de rijder die de hulp gaf, gesanctioneerd worden.
- Uitzondering voor de categorie S4 : Na de opwarmronde mag maximaal 1 begeleider hulp bieden op de startgrid, Als een rijder startblokken gebruikt op de startgrid, zal hij/zij, om veiligheidsredenen, moeten vertrekken op het einde van de grid.
- 07.7 Tijdens de startprocedure, zal de rijder in geval van mechanische problemen de startzone moeten verlaten en zich begeven naar een door een official aangegeven zone. Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 5 plaatsen in de reeks.
- 07.8 Maximum twee personen per rijder mogen tijdens de wedstrijd aanwezig zijn in de "herstel/seingever zone". Het niet respecteren van deze regel zal door de koersdirectie gesanctioneerd worden met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. De controle hierop is een verantwoordelijkheid van de organisator.

07.9 De start wordt gegeven met draaiende motor. De start zal worden gegeven door middel van het doven van het rode licht of, indien de start onmogelijk met lichten kan worden gegeven, door het neerlaten van de nationale vlag. De koersdirecteur kan bij onvoorziene omstandigheden de startprocedure onderbreken, de onderbreking zal aan de rijders medegedeeld worden met een bord 'Start delayed' of door een zwaaiende gele vlag.

07.10 Bij een 'jump start', zal de schuldige rijder door de koersdirectie gesanctioneerd worden gestraft met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks. Deze sanctie zal via een bord "Penalty" aan de foutieve rijder worden meegedeeld tijdens minstens twee passages aan de finishlijn.

Een 'jumpstart' is bepaald als volgt: 'elke voorwaartse verplaatsing van de machine vóór het doven van de lichten'. Het besluit om de start als een 'jumpstart' te beschouwen en om de rijder(s) te sanctioneren, is gebaseerd op de visuele waarneming van de koersdirecteur en zijn officials, hiertegen is geen protest mogelijk

In het geval een start niet op een wijze plaatsvindt die voor elke rijder gelijke kansen geeft, door bijvoorbeeld een dermate groot aantal jumpstarts dat er geen correcte aanwijzing van de betreffende rijder(s) kan plaatsvinden, kan de koersdirecteur besluiten deze start als een valse start te beschouwen en de wedstrijd stopzetten door middel van een rode vlag. De herstart zal onmiddellijk plaatsvinden, waarbij de rijders hun oorspronkelijke startopstelling dienen in te nemen.

In het geval de koersdirecteur en/of zijn officials heeft geconstateerd dat de valse start is veroorzaakt door 1 of meerdere rijders, zal hij de betreffende rijder(s) sanctioneren met een penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks na herstart.. Het besluit om de start als een valse start te beschouwen en om bepaalde rijders een sanctie op te leggen is gebaseerd op een visuele waarneming van de koersdirecteur en zijn officials, hiertegen is geen protest mogelijk.

07.11 Elke rijder mag in de herstel/seingever zone binnenrijden voor een herstelling. Indien hij evenwel tijdens een wedstrijd het circuit verlaat en het gesloten park of het rennerspark binnenrijdt, zal dit beschouwd worden als een opgave en wordt de rijder niet opgenomen in het klassement van de reeks.

07.12 Het is verboden om het parcours af te snijden.

Het proberen om een voordeel te verkrijgen door het parcours af te snijden zal worden bestraft met uitsluiting van de trainingssessies en de betrokken wedstrijd. Indien nodig kunnen er nadien nog bijkomende sancties opgelegd worden. Een rijder die onvrijwillig buiten het circuit terecht komt, dient de piste weer voorzichtig op te rijden het dichtst mogelijk bij de plaats waar hij de piste verliet.

Elke hulp van buitenaf op de omloop is streng verboden, behalve indien deze komt van een pistecommissaris om de veiligheid te verzekeren. De sanctie voor het niet respecteren is 'de uitsluiting van de wedstrijd'

07.13 Een wedstrijd kan door de koersdirecteur, als de weersomstandigheden wisselend zijn, gedefinieerd als 'Dry Race' of 'Wet race'.

Een bord 'Wet race' wordt in het gesloten park en op de startlijn getoond bij aanvang van de wedstrijd om het statuut van de wedstrijd te vermelden. Hierdoor geeft de koersdirecteur aan dat de bandenkeuze voor die race voor rekening is van de rijder en dat de wedstrijd niet zal worden stilgelegd vanwege de weersomstandigheden.

Indien er geen bord getoond wordt, is de wedstrijd automatisch een 'Dry Race'.

Echter, indien zich de situatie voordoet dat de weersomstandigheden tijdens de wedstrijd zodanig wijzigen dat omwille van de veiligheid andere banden dienen gemonteerd te worden, zal de koersdirecteur de wedstrijd stilleggen door middel van de rode vlag. De bepalingen van paragraaf 08.1 zijn ook in dit geval van toepassing

Indien de wedstrijd herstart wordt, geeft de koersdirecteur de rijders de mogelijkheid om, buiten het circuit, de banden te wisselen. Hiervoor wordt 15 minuten tijd gegeven. Deze regeling geldt alleen van droog naar nat.

08 KLASSEMENTEN – PODIUM – PRIJZENGEELD

08.1 Om gerangschikt te worden zal het geheel 'rijder en motor' de geblokte vlag moeten passeren. Een rijder moet daarenboven minstens 75% van het aantal ronden van de eerst gerangschikte rijder hebben afgelegd en de aankomstlijn overschrijden binnen **de 5 minuten** na de overwinnaar om opgenomen te worden in het klassement van de reeks. Echter, indien door wedstrijdstandigheden (lang tracé, zware omloop en / of extreem slecht weer) de voorgaande criteria niet haalbaar zijn, kan de koersdirecteur deze criteria aanpassen mits het opstellen van een addendum aan het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.

08.2 Onderbreking van een wedstrijd – Nieuwe start.

Indien de Koersdirecteur , voor dringende reden, verplicht is om een wedstrijd te onderbreken, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start/finish **en op, door de koersdirectie aangeduide posten of volgens homologatierapport**. De rijders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de startzone .

Indien minder dan 25% van de oorspronkelijke wedstrijdduur verstreken is op het ogenblik van het vertoon van de rode vlaggen, wordt de wedstrijd als ongeldig beschouwd en zal er een nieuwe wedstrijd plaatsvinden op basis van de oorspronkelijke startopstelling, waaraan alle rijders die op de oorspronkelijke startgrid aanwezig waren, mogen deelnemen, met uitzondering van de rijders die niet meer actief aan de wedstrijd deelnamen (opgave) op het ogenblik van het vertoon van de rode vlaggen, alsook de rijders die op hun machine niet binnen de 5 minuten na het vertoon van de rode vlaggen over de aankomstlijn komen. De duur van deze nieuwe wedstrijd is gelijk de oorspronkelijke voorziene duur.

Meer dan 25 % , maar minder dan 50 % van de voorziene wedstrijdduur : nieuwe start voor de resterende duur van de wedstrijd met een **minimum van 10 minuten**, op basis van de oorspronkelijke startopstelling, waaraan alle rijders die op de oorspronkelijke startgrid aanwezig waren, mogen deelnemen, met uitzondering van de rijders die niet meer actief aan de wedstrijd deelnamen (opgave) op het ogenblik van het vertoon van de rode vlaggen, alsook de rijders die op hun machine niet binnen de 5 minuten na het vertoon van de rode vlaggen over de aankomstlijn kwamen.

Behalve in het geval van een valse start, mag een wedstrijd slechts één keer herstart worden !

Als het onmogelijk blijkt om de wedstrijd te herstarten, zal deze worden geannuleerd en niet meetellen voor het Belgisch kampioenschap en BeNeCup !

Indien na een herstart, de wedstrijd weer stopgezet wordt,:

Minder dan 50% van de voorziene wedstrijdduur zal het klassement van de wedstrijd worden opgemaakt op het einde van de voorgaande ronde met toekenning **van de helft van de voorziene punten voor het dagklassement , Belgisch kampioenschap en BeNeCup**. De rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd (opgave) en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden aan het stuur van hun machine binnen de 5 minuten na het vertoon van de rode vlaggen over de aankomstlijn worden NIET geklasseerd.

Meer dan 50% van de voorziene wedstrijdduur, zal het klassement worden opgemaakt zoals hierboven vermeld met toekenning van de volledige punten **voor het dagklassement , het Belgisch kampioenschap en de BeNeCup**. De rijders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd (opgave) en de rijders die de aankomstlijn niet overschrijden aan het stuur van hun machine binnen de 5 minuten na het vertoon van de rode vlaggen over de aankomstlijn worden NIET geklasseerd

Uitzondering : Indien de wedstrijd wordt onderbroken in de laatste ronde, na vertoon van de geblokte vlag, zal de volgende procedure worden gevolgd :

Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de laatste wedstrijdronde.

Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag niet werd getoond voor de onderbreking zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de voorlaatste wedstrijdronde.

Het volledige klassement zal worden opgesteld door het combineren van de 2 hierboven bekomen gedeeltelijke klassementen

Echter, rijder(s) die niet meer actief aan de wedstrijd deelnemen (opgave) en rijder(s) die niet binnen 5 minuten na het tonen van de rode vlag over de aankomstlijn komen, worden niet in het klassement van de reeks opgenomen

08.3 Voor de opstelling van het algemeen klassement van de wedstrijd zal er worden rekening gehouden met het volgende puntenbarema per reguliere reeks: 25–22–20–18–16–15–14–13–12–11–10–9–8–7–6–5–4–3–2–1 voor de eerste 20 rijders.

Om te worden opgenomen in het algemeen klassement dient de rijder niet noodzakelijk te zijn gerangschikt in elk van de reeksen. In geval van ex-aequo, zal de uitslag van de laatste reeks doorslaggevend zijn.

08.4 Er zal voor iedere wedstrijd, waarin meerdere categorieën samen deelnemen een scratch-klassement en een klassement per categorie opgemaakt worden.

08.5 Een podium moet door de inrichter voorzien worden voor de eerste 3 rijders van het algemeen klassement **van alle categorieën**, zoals voorzien in 01.1 en dit vanaf ten vroegste 30'. na het officieel maken door de koersdirecteur van het klassement van de laatste wedstrijd

08.6 Barema Supermoto 2025

De uitbetaling van prijzengeld is facultatief. Indien de organisator beslist om prijzengeld uit te betalen zijn volgende regels van toepassing :

Het barema dient vermeld te worden in het ' Bijzonder reglement van de wedstrijd !

Het prijzengeld moet voor 16 uur aan de BMB administratief verantwoordelijke in speciën overhandigd worden. De uitbetaling zal doorgaan minimum 30 minuten na het officieel maken door de koersdirecteur van het klassement van de laatste wedstrijd. De duur van de uitbetalingen zal maximaal 1 uur bedragen. De ter plaatse niet opgehaalde prijzen voor het einde van de prijsuitreiking zullen worden teruggegeven aan de organisator.

- Indien er een officiële klacht is ingediend tegen de uitslag van een wedstrijd, zal de administratief verantwoordelijke het prijzengeld van deze reeks niet uitbetalen en in bewaring nemen. Dit prijzengeld zal uitbetaald worden na een uitspraak ten gronde over de inhoud van de klacht.

09. BELGISCH KAMPIOENSCHAP

09.1 Er wordt een titel ' Belgisch Kampioen ' toegekend in alle categorieën. De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden ingeschreven op de kalender van het Belgisch Kampioenschap onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden.

De titel "Kampioen van België" wordt pas toegekend als er ten minste 5 rijders voorkomen in het eindklassement van het kampioenschap en er minstens 3 wedstrijden meetellen, zo niet wordt de titel "Beste Rijder" toegekend.

Zonder tegengestelde melding zullen alle wedstrijden ingeschreven op de kalender in aanmerking komen voor toekenning van de titel. Een wedstrijd , tellend voor het BK dient aangemeld te zijn op de kalender voor 1 juli.

09.2 Het kampioenschap in alle categorieën is een ' open ' kampioenschap !

De punten in deze kampioenschappen zijn voorbehouden voor de deelnemers in het bezit van een Europe Open-jaarvergunning, afgeleverd door de FMWB / Motorsport Vlaanderen of een Europese / Internationale jaarvergunning of starttoelating, afgeleverd door de FIM-Europe erkende federatie.

09.3 Kampioenschapspunten

Punten voor elke reeks (**uitgezonderd S2 - zie 09.4**): 25–22–20–18–16–15–14–13–12–11–10–9–8–7–6–5–4–3–2–1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders

09.4 In de categorie S2 worden de kampioenschapspunten in eerste instantie toegekend aan de rijders S2, indien niet alle punten toegekend zijn, vervolgens aan de rijders van de wedstrijd(en) S2 / Challenger A. Punten per reeks : 100 – 90 – 81 – 73 – 66 – 60 – 55 – 51 – 48 – 46 – 44 – 42 – 40 – 38 – 36 – 34 – 32 – 30 – 29 tot 1 punt voor de eerste 48 officieel geklasseerde rijders.

Voor de tussenstanden & eindklassement van het BK, worden de punten behaald door een rijder met een vergunning 1-evenement geschrapt en niet overgedragen op de volgende rijder in het klassement !

- 09.5 Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste reeks van het Belgisch Kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het Belgisch Kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen, enz.

10. BeNeCup –wedstrijden (samenwerking BMB - KNMV)

- 10.1 Voor de wedstrijden in België, is het sportreglement Supermoto BMB, de BMB sportcode, het BMB technisch reglement Supermoto en de BMB Disciplinaire Code van toepassing.
Voor de wedstrijden in Nederland zijn de vigerende reglementen KNMV van toepassing.
- 10.2 Elke nationale of internationale Supermoto-jaarvergunning , afgeleverd door de FMWB, *Motorsport Vlaanderen*, KNMV of elke Supermoto-jaarvergunning of ' starttoelating ', afgeleverd door een door de FIM of FIM-Europe erkende federatie wordt aanvaard om deel te nemen aan een Supermoto-wedstrijd, tellend voor de BeNeCup-competitie.

Rijders die niet in bezit zijn van een geldige jaarvergunning kunnen deelnemen in België met een licentie 1- event , afgeleverd door FMWB of *Motorsport Vlaanderen*.

In Nederland kan enkel deelgenomen worden onder de voorwaarden van KNMV-reglementering.

De houders van een geldige jaarlicentie dienen zich verplicht aan te melden via de website van RIS , <https://fmbsupermoto.ris-timing.be/supermoto.php> de aanmeldingen worden afgesloten op dinsdag voor de wedstrijd om 23u59 !.

- 10.3 Het klassement van deze BeNeCup wordt opgesteld volgens de resultaten, behaald tijdens wedstrijden georganiseerd onder de auspiciën van de BMB-FMB en de KNMV. Jaarlijks worden deze wedstrijden aangeduid door de beide federaties. Een wedstrijd , tellend voor de BeNeCup dient aangemeld te zijn op de kalender voor 1 juli.
- 10.4 Per categorie wordt er een klassement opgemaakt na de reguliere reeksen ,
- 10.5 Er wordt een titel van 'Kampioen BeNeCup' in de categorie **S1 en Senior** toegekend op basis van volgend puntenbarema voor elke reguliere reeks: 25–22–20–18– 16–15–14–13–12–11–10–9–8–7–6–5–4–3–2–1 voor de eerste 20 officieel geklasseerde rijders !

Er wordt een titel van 'Kampioen BeNeCup' in de categorie S2 toegekend op basis van volgend puntenbarema voor elke reguliere reeks: 100 – 90 – 81 – 73 – 66 – 60 – 55 – 51 – 48 – 46 – 44 – 42 – 40 – 38 – 36 – 34 – 32 – 30 – 29 tot 1 punt voor de eerste 48 officieel geklasseerde rijders.

De punten behaald door een rijder met een vergunning 1-evenement worden geschrapt en niet overgedragen op de volgende rijder in het klassement !

- 10.6 De titel zal worden toegekend aan de rijder die het meeste punten heeft bekomen tijdens de wedstrijden, onafhankelijk van het aantal beëindigde wedstrijden
- Voor alle categorieën zal in geval van ex-aequo het aantal beste plaatsen in rekening worden genomen. Indien het ex-aequo blijft bestaan, zal er rekening gehouden worden met het totaal aantal punten behaald tijdens de laatste reeks van het BeNeCup-kampioenschap om de plaats in het eindklassement te bepalen. Indien nodig zal het totaal aantal punten behaald op de voorlaatste reeks van het kampioenschap de plaats in het eindklassement bepalen,, enz. .

- 10.7 De eindstand van het BeNeCup kan geen aanleiding geven tot verplichte promotie;

11. PROMOTIES – DALINGEN

De eerste 5 rijders van het eindklassement S2 die minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun categorie hebben behaald, zullen verplicht in een hogere categorie moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen.

Voor de categorie 'Senior' is er geen verplichte promotie naar een andere categorie voorzien, tenzij anders beslist door de werkgroep.

Voor de categorie S3 , Ladies en S4 is er geen verplichte promotie naar een andere categorie voorzien.

De periode voor het behoud van verplichte promotie bedraagt 3 jaar behalve indien tegengesteld advies van de werkgroep supermoto.

Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2025**.

In de loop van het jaar zullen aanvragen voor stijgen of dalen naar een andere categorie worden onderzocht door de werkgroep supermoto.

De Coördinator Supermoto kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep.

12. VERANTWOORDELIJKHEID RIJDER

Iedere rijder, deelnemer aan een wedstrijd, welke opzettelijk stoffelijke, fysische of morele schade zou toebrengen aan dienstdoende afgevaardigden en/of aan organisatieleden, kan een sanctie opgelegd krijgen conform de BMB Disciplinaire Code. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor handelingen van zijn entourage. Als entourage wordt bedoeld: mecaniciens, seingeverers, supporters en elke vergezellende persoon, in het kader van zijn deelname aan de manifestatie.

Tijdens elke wedstrijd beschikt de Koersdirecteur over de mogelijkheid om een alcoholtest uit te voeren bij alle deelnemers. Deze controles worden uitgevoerd met behulp van een gehomologeerde ethylo-meter en mogen op elk tijdstip tijdens de trainingen en wedstrijden uitgevoerd worden. Er wordt GEEN tolerantie toegestaan op de 0,000 Mg in het bloed. Aan de rijders, welke een positief resultaat hebben, zal een startverbod voor de volledige duur van het programma opgelegd worden. Bijkomende sancties kunnen door de disciplinaire organen van de BMB getroffen worden naargelang het verslag van de Koersdirecteur.

13. JURY

Een jury wordt samengesteld telkens wanneer de situatie tijdens een wedstrijd dit vereist. De koersdirecteur stelt de jury samen en zit haar voor.

De secretaris nodigt de deelnemers uit en bereidt de juryvergadering voor.

Samenstelling:

Voorzitter : Koersdirecteur

Secretaris : Secretaris van de organisatie

Leden met stemrecht : 2 leden / afgevaardigden van de Sportcommissie en de Organisatie-commissaris

Een lid van de technische commissie of tijdwaarneming kan/mag uitgenodigd worden indien zijn technische expertise nodig is om tot een uitspraak te komen. Deze persoon heeft echter geen stemrecht.

De Voorzitter van de Jury (koersdirecteur) mag niet deelnemen aan eventuele stemmingen.

De secretaris heeft nooit stemrecht. Hij wordt belast met de redactie van een verslag dewelke hij overhandigt aan de koersdirecteur., na goedkeuring door de leden

De koersdirecteur moet dit rapport, samen met zijn verslag, overmaken aan de N.S.C.. Het rapport over de zitting van de jury moet alle betrokken punten vermelden en in het bijzonder de inlichtingen bevatten over de genomen beslissingen i.v.m. de klachten en in voorkomend geval, een uitgebreid verslag geven van de incident

Als een lid van de jury niet beschikbaar is, zal deze worden vervangen door een effectief lid van de werkgroep supermoto of door een lid van het bureau van de Sportcommissie (art. 4.2 NDC)

14. KLACHTEN - NAZICHT - SANCTIES - DEMONTAGEONKOSTEN

14.1. Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing (zie artikel 5.2 van de BMB NDC: schriftelijke klacht vergezeld van een borgsom van 115 euro ingediend binnen het half uur na publicatie van de uitslagen)

14.2. Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.

14.3. Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of zijn mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit. Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn

14.4 Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener.

Deze schadevergoedingen bedragen: 165 € voor een motorfiets met een 2-takt motor. - 325 € voor een motorfiets met een 4-takt motor.

De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de BMB om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener, moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.

14.5 Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep supermoto en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.

14.6. Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.

Declassering tijdens de betrokken wedstrijd

Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)

Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.

In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderd vijftig) €.

- 14.7. Tijdens een manifestatie leidt elke vervalsing van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de BMB kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen

15. OFFICIËLE TEKST

In geval van betwisting tussen de Nederlandstalige en Franstalige tekst is enkel de werkgroep supermoto bevoegd.

BIJLAGE 1 : KWALIFICATIESCHEMA CATEGORIE S2

S2 - Groep 1 Kwalificatie	Rijder 1 - 12	➡	S2
	Rijder 13 - 24	➡	S2 - Challenger A
	Rijder 25 - 36	➡	S2 - Challenger B
S2 - Groep 2 Kwalificatie	Rijder 1 - 12	➡	S2
	Rijder 13 - 24	➡	S2 - Challenger A
	Rijder 25 - 36	➡	S2 - Challenger B
S2 - Groep 3 Kwalificatie	Rijder 1 - 12	➡	S2
	Rijder 13 - 24	➡	S2 - Challenger A
	Rijder 25 - 36	➡	S2 - Challenger B
Na de kwalificatiechrono heeft iedere groep nog een chronorit van 15 ' voor het bepalen van de positie op de grid - Max 36 rijders			

De groepen S2 worden gelijkwaardig samengesteld volgens de voorlopige rangschikking BK S2 , en vervolgens aangevuld met de niet-gerangschikte in volgorde van aanmelding voor de wedstrijd :

- 1 ste rijder wordt opgenomen in groep 1
- 2 de rijder in groep 2
- 3 de rijder in groep 3
- 4 de rijder in groep 1
- 5 de rijder in groep 2 enzoverder ...

De 12 beste tijden uit elke groep na de kwalificatie worden opgenomen in de wedstrijd S2 , vanaf plaats 13 tot 24 in groep S2 Challenger A, vanaf plaats 25 tot 36 in groep S2 Challenger B;

Opmerking : Het aantal groepen en aantal gekwalificeerde rijders kan aangepast worden volgens het aantal aanmeldingen.

BIJLAGE 2 : BETEKENIS VAN DE VLAGGEN

Nationale vlag:	Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd
Rode vlag, gezwaaid	Iedereen is verplicht te stoppen, de rijders verzamelen terug op de startgrid in afwachting van de beslissing van de Koersdirectie.
Zwarte vlag en paneel met het nummer van de rijder	De rijder in kwestie dient te stoppen en het circuit te verlaten.
Gele vlag, onbewogen	Gevaar, traag rijden en niet springen
Gele vlag, gezwaaid	Onmiddellijk gevaar, maak U klaar om te stoppen, verboden in te halen en te springen.
Blauwe vlag, gezwaaid	Opgelet, U zal gedubbeld worden.
Groene vlag	Omloop vrij
Geblokte vlag zwart en wit	Einde van de wedstrijd & oefensessie.
Gele vlag met rode strepen	Olie, water of andere bestanddelen die een invloed hebben op de wegligging op deze sectie van de omloop.

SANCTIES IN HET GEVAL VAN NIET RESPECTEREN VAN DE VLAGGEN

Indien de Koersdirecteur of één van zijn adjuncten een zware overtreding vaststelt betreffende het niet respecteren van de vlaggen, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen:

Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen en/of wedstrijd : 5 strafplaatsen in het klassement van de oefeningen en/of de wedstrijd waarin de inbreuk plaatsvond.

Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie: uitsluiting van de manifestatie, een bijkomende sanctie kan opgelegd worden.

BIJLAGE 3 : SANCTIES

Laattijdige inschrijving en betaling	20 euro administratieve boete (art.03.1.1 en 03.1.2)
Valse identiteit	Verbod deelname aan de wedstrijd
Motor / Quad niet technisch gekeurd	Verbod deelname aan de wedstrijd
Motor / Quad niet uitgerust met de correcte wedstrijdnummer	Verbod deelname aan de wedstrijd
Overtreding in verband met de voorschriften ' kledij ' , gebruik tear-off en camera op helm of lichaam	Bij vaststelling in gesloten park : startverbod Bij vaststelling tijdens of na de oefensessie / wedstrijd : 5 plaatsen in het klassement van de reeks Bij 2 ^{de} overtreding tijdens hetzelfde event : diskwalificatie
Overtreding geluidsnormen volgens technisch reglement	Bij vaststelling tijdens de technische controle : startverbod Bij vaststelling tijdens of na de oefensessie of wedstrijd : 5 plaatsen in het klassement van de reeks Bij 2 ^{de} overtreding tijdens hetzelfde event : diskwalificatie
Overtreding gebruik van de milieumat	1 ste vaststelling : waarschuwing, bij 2 de overtreding tijdens hetzelfde event : startverbod
Geen gechronometreerde tijd	Plaatsing op de penaltylijn na minstens één opwarmronde (art.5;6)
Geheel van ' rijder en motor ' niet aanwezig in het gesloten park 10 ' voor de start van de wedstrijd	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7,2)
Niet deelnemen aan de verplichte opwarmronde	Rijder dient zich verplicht op te stellen achteraan de grid. Bij niet-naleving van de instructies van de dienstdoende official zal de rijder gesanctioneerd worden met uitsluiting uit de wedstrijd. (art.7.4)
Bijtanken in het gesloten park	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.3)
Opladen van de batterij van een EPV in het gesloten park en / of brandblusser F500 ILithium NIET aanwezig en of gebruiksklaar	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.3)
Hulp na het lanceren van de opwarmronde(n) , behalve wisselen van de bril op de penaltylijn	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.6)
Bijtanken en / of gebruik van bandenwarmers op de startgrid en hulp van buitenuit op de startgrid	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks
Opladen van de batterij van een EPV en / of gebruik van bandenwarmers op de startgrid en hulp van buitenuit op de startgrid	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks
Meer dan 2 helpers per rijders aanwezig in het gesloten park	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.3)

Meer dan 2 helpers aanwezig in de herstel / seingevers zone	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.8)
Mechanisch probleem tijdens de startprocedure	Als de rijder geen gevolg geeft aan de instructies van de officials, penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.7)
Jumpstart en / of valse start	Penalty van 3 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.7.10)
Opzettelijk het normale tracé verlaten of afsnijden	Diskwalificatie (art.7.12)
Niet naleven van de door de pistecommissarissen en /of koersdirectie getoonde vlag(gen)	Penalty van 5 plaatsen in de uitslag van de reeks (art.15) Bij een tweede inbreuk tijdens hetzelfde event : diskwalificatie (art.15)
Mechanisch probleem dat een gevaar vormt op het circuit	Zwarte vlag, de rijder dient het circuit onmiddellijk te verlaten, indien de rijder hier geen gevolg aan geeft : diskwalificatie en startverbod voor de volgende reeks.
Finish meer dan 3 minuten na de eerste	Geen klassement (art.8.2)
Minder dan 75 % van de afstand van de winnaar afgelegd	Geen klassement (art.8.2)
Weigering tot doktersonderzoek na een medische interventie	Startverbod voor de volgende reek(sen) van het event.(art. 1.2)
Positieve alcoholtest	Uitsluiting uit de wedstrijd (art.12)

ORGANISATIE MANIFESTATIE ' VRIJE TRAININGEN '

1. Een manifestatie vrije training heeft geen competitief karakter. . Het betreft georganiseerde vrij rijden sessies voor rijders van solo machines en quads.

Tijdopname is toegestaan (maar niet verplicht), er mogen echter geen klassementen in welke vorm dan ook, worden opgesteld

2. De voorwaarden voor deelname aan manifestaties ' vrije trainingen' zijn hernomen in art 01.01 van dit reglement

De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op de datum van de manifestatie in kwestie. (artikel 10 BMB Sportcode)

3. Geldige vergunningen voor deelname aan manifestaties vrije trainingen

- BMB Trainingsvergunning Circuit of Off-road
- BMB Sportvergunning jaarlijkse competitie Europe Open Supermoto
- BMB Sportvergunning jaarlijkse competitie Nationaal Supermoto

Indien de manifestatie ' vrije training ' wordt georganiseerd daags voor een officiële wedstrijd en de ' vrije training ' aangemeld is op de Open kalender van FIM Europe , is het rijders, in bezit van een geldige Europese / Internationale jaarvergunning Supermoto, afgeleverd door een FIM- erkende federatie, toegelaten deel te nemen op basis van deze licentie.

Deelnemers, die niet in het bezit zijn van één van de bovenvermelde licenties, kunnen enkel deelnemen met een daglicentie, aan te vragen , bij voorkeur, via de toepassing My FMB-BMB (Magelan) (<http://fmb-bmb.magelan.be>) of uitzonderlijk ter plaatse mits meerprijs.

Er worden op de plaats en dag van de manifestatie, geen vergunning 1-manifestatie verstrekt aan minderjarige rijders, die niet in bezit zijn van de toelating van de wettige vertegenwoordigers, de handtekeningen van deze personen dienen gelegaliseerd te worden door de gemeentelijke autoriteit van hun woonplaats. Het document ' ouderlijke toestemming ' kan gedownload worden via de toepassing My FMB-BMB (Magelan) (<http://fmb-bmb.magelan.be>)
Minderjarige rijders, woonachtig in het buitenland, kunnen geen vergunning 1-manifestatie onderschrijven.

4. Het circuit waarop manifestaties vrije trainingen, buiten elke vorm van competitie, worden georganiseerd moet gehomologeerd zijn door de BMB sportcommissie. Circuits die een geldige homologatie voor BMB sportwedstrijden hebben, zijn automatisch gehomologeerd voor manifestaties Vrije Trainingen. Permanente trainingscircuits zijn automatisch gehomologeerd voor manifestaties Vrije Trainingen.

5. De organiserende club dient een wettelijke verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid te onderschrijven voor de manifestaties vrije trainingen via zijn respectievelijke Aangesloten Bond (conform artikel 17.1 van de Sportcode)

6. De organiserende club kan bijkomende regels opleggen. Deze moeten worden opgenomen in een Bijzonder Reglement goedgekeurd door de afgevaardigde aangeduid door de BMB sportcommissie en/of de betrokken AB.

7. De organiserende club blijft geheel verantwoordelijk voor de te nemen veiligheidsmaatregelen voor manifestaties vrije trainingen waarbij de BMB sportcode en de betreffende sportreglementen als basis gelden.

8. De AB's en/of de BMB en/of de Coördinator Supermoto duiden minimum één afgevaardigde aan om het goede verloop van de vrije trainingen te garanderen, conform de BMB sportcode, het goedgekeurde Bijzonder Reglement en de circuit homologatie. Hij / zij dient er zich tevens van te verzekeren dat alle deelnemers in het bezit zijn van een geldige vergunning.