

INFO SUPERMOTO 2025

Update 12/12/2025

Vergunningen en toegelaten klassen

Het is mogelijk om deel te nemen in de volgende klassen:

Categorie	Toegelaten cilinderinhoud	Minimum leeftijd	Maximum leeftijd
S4 65 cc	Enkel 65cc 2T	8 jaar	Max 12 jaar
S4 85cc	85cc 2T - 105cc 2T 125cc 4T – 150cc 4T	10 jaar	Max 15 jaar
S3 125cc + Origines	100 cc tot 125cc 2 T	14 jaar	Geen
S3 250cc + Origines	175 cc tot 250 cc 4 T	14 jaar	Geen
Ladies	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc EPV Max 60 PK / 45KW	15 jaar	Geen
S2 Open	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc EPV Max 60 PK / 45KW	15 jaar	Geen
S1 Open	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc EPV Max 60 PK / 45KW	16 jaar	Geen
Seniors	2 T: 100cc - 650cc 4 T: 175cc - 900cc EPV Max 60 PK / 45KW	40 jaar	Geen
Vintage	Motorfietsen gebouwd tot 2004 – alle cilinderinhouden	30 jaar	Geen
Quads	2T – 4T Max 500 cc	16 jaar	Geen

- De minimum leeftijdslimiet start op de datum van de verjaardag van de rijder en moet worden bereikt op het ogenblik van de eerste technische controles van de manifestatie in kwestie. De maximum leeftijdslimiet eindigt op het einde van het lopende jaar waarin de rijder de maximumleeftijd van de betrokken klasse bereikt. (artikel 10 BMB Sportcode). Mits een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag van een rijder, kan de werkgroep Supermoto een afwijking op de voorziene leeftijdsgrenzen toestaan.
- Rijders, die in de 3 voorgaande jaren, houder geweest zijn van een supermoto- jaarlicentie **S2 en S1** en die de leeftijd van **40 jaar** bereikt hebben, kunnen echter niet automatisch op basis van hun leeftijd een jaarvergunning aanvragen voor de categorie ' Seniors '. Een gemotiveerde aanvraag voor het voor het bekomen van een jaarlicentie 'Seniors' dient te worden voorgelegd aan de werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2025**
- Elke gemotiveerde aanvraag voor het dalen of stijgen van klasse zal moeten worden voorgelegd aan voormelde werkgroep supermoto ten laatste 15 dagen voor de eerste wedstrijd van **2025**.
- De Coördinator, de werkgroep en/of de koersdirecteur kan tijdens het seizoen, een rijder doen stijgen en /of dalen naar een andere categorie, als hij oordeelt dat de rijder door zijn rijcapaciteiten en/of uitslagen niet thuishoort in zijn categorie. De beslissing dient echter goedgekeurd te worden door de stemgerechtigde leden van de werkgroep Deze stijging blijft geldig voor het lopende seizoen.

Koersnummers en nummerborden :

Klasse	Koersnr	Kleuren	Vergunning 1 manif.
S4 65cc / 85cc	1 tot 99	vrij	vanaf 500 tot 999
S3 125 / 250	1 tot 99	vrij	vanaf 500 tot 999
Seniors	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999
Ladies	100 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999
S1	1 tot 299	vrij	vanaf 500 tot 999
S2	300 tot 499	vrij	vanaf 500 tot 999
Quads	1 tot 199	vrij	vanaf 500 tot 999

De rijnummers, toegekend voor 2024, blijven voorbehouden tot 15/02/2025. Vanaf 16/02/2025 zijn de nummers vrij en beschikbaar voor andere aanvragers van een jaarlicentie.

Promoties:

S2 naar S1 :

Verplicht : Detaille David, Van Bragt Rox, Luciano Lorenz

Facultatief : Thijs Willem, Detaille Jordan

Reglementswijzigingen 2025

Sportreglement:

- **Timing:** vermindering van de vrije trainingstijd en toevoeging van een extra wedstrijdreeks voor elke categorie
-
- **Startposities:** eerste reeks op basis van de chronosessie: tweede reeks op basis van de resultaten van de eerste reeks en derde reeks op basis van de resultaten van de tweede reeks (behalve S4, de startopstelling voor alle reeksen op basis van de chronosessie)
-
- **Nieuwe categorie Ladies :** er wordt een categorie voorbehouden voor dames toegevoegd aan het Belgisch kampioenschap Supermoto. Deze categorie zal samen met de categorie S3 deelnemen.
-
- **S3 categorie** Als er minder dan 10 rijders (S3 en Ladies samen) zijn ingeschreven voor 23.59 uur op de dinsdag voorafgaand aan de wedstrijd, kunnen deze deelnemers van de S3 categorie worden toegevoegd aan de categorie Challengers groep B;
-
- **Promoties :** De vijf eerste rijders van het eindklassement S2 die minstens 75% van de punten van de eerst geklasseerde van hun categorie hebben behaald, zullen verplicht in een hogere categorie moeten deelnemen tijdens het volgende seizoen.

Technisch reglement

- Maximaal geluidsniveau : 111 dba (FIM reglement)
- Trail banden toegelaten
- Het dragen van een airbag wordt aanbevolen

Erkende Internationale goedkeuring voor de helmen

- FIM FRFPhe-02
- Europe ECE 22-05 'P' (geldig tot 31/12/2026)
ECE 22-06 'P'

- Japon JIS T8133: 2015
- USA SNELL M 2015 (**geldig tot 31/12/2026**)
SNELL M 2020D ou SNELL M 2020R
SNELL M 2025D ou SNELL M 2025R

Inschrijvingen voor de wedstrijden:

De deelnemers moeten zich voor de wedstrijden in België inschrijven op de website www.ris-timing.be. Elke inschrijving waarvan de betaling niet binnen 10 dagen is geregistreerd, wordt verwijderd en de rijder zal de inschrijvingsprocedure opnieuw moeten opstarten. De inschrijvingen (inclusief betaling) worden afgesloten op **uiterlijk dinsdag middernacht** voor elke wedstrijd. Nadien, kan er enkel nog ter plaatse worden ingeschreven maar het **inschrijvingstarief zal worden verhoogd met 20 EUR**. Een QR-code zal worden toegekend voor elke wedstrijd wanneer de inschrijving werd bevestigd (inschrijving + betaling) en dient te worden getoond aan de administratieve controle alsook ook bij technische controle.

De organisatoren kunnen vrij het inschrijfgeld van hun wedstrijd bepalen.

Samenwerking KNMV 2025 - BeNeCup

Alle wedstrijden in Nederland en België voor de categorieën S1, S2 en **Seniors** tellen mee voor de BeneCup in de respectievelijke categorieën. **In overleg met KNMV kunnen wedstrijden in Nederland ook meetellen voor het BK**

De deelnemers dienen zich verplicht in te schrijven via www.ris-timing.be zoals boven vermeld.

Ter herinnering:

Milieu

Het gebruik van een milieumat is verplicht in het rennerskwartier en de mechanikerszone. Volgende sanctie wordt voorzien: verwittiging, 2^{de} vaststelling: uitsluiting uit de wedstrijd
De BMB heeft geen voorraad milieumatten meer. Enkele organisatoren hebben nog een beperkte voorraad. Rijders kunnen deze ook rechtstreeks aan te kopen bij de diverse leveranciers.

Veiligheid in de paddock: Iedere rijder dient per standplaats een gebruiksklare brandblusser ABC 6 kg – poeder of schuim ter beschikking te hebben.

Aandachtspunten:

- **Uitrusting**: Rijders moeten lederen handschoenen dragen, welke intact moeten zijn. Motorcross handschoenen zijn niet toegestaan. Het gebruik van Tear offs en camera's op de **helm en lichaam** zijn verboden.
- **Enkel 1-delige lederen pakken zijn toegelaten.**
- **Laarzen**, rug- en borstprotectie: lees aandachtig het 'technisch reglement' Supermoto
- **Geluidsniveau: Het maximale geluidsniveau bedraagt 111 dba gemeten volgens de 2 meter max methode. Extra geluidscontroles zullen worden voorzien.**

Er zullen strenge controles gebeuren voor en na de oefensessie(s) en wedstrijden in verband met de voorschriften kledij (dit voor je eigen veiligheid) en geluidsnormen (dit voor het voortbestaan van de motorsport). Het niet respecteren van deze voorschriften hebben een sanctie en / of uitsluiting van de wedstrijd tot gevolg. Lees aandachtig de voorschriften en zorg dat je in orde bent bij de eerste wedstrijd **2025**.

Transponder

Rijders hebben de mogelijkheid hetzij een transponder (type X2 transponder MX) aan te kopen / te huren via de firma Mylaps (www.mylaps.com) hetzij een transponder ter plaatse te huren. De verhuurprijs ter plaatse bedraagt **25 EUR** en een waarborg van 50 EUR zal worden gevraagd.

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven. Hierdoor zullen alle rijders kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders supermoto zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Supermoto – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, Motorsport Vlaanderen en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing (PC Windows of I-pad/Apple) voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop. Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> . Klik [hier](#) voor meer info.

De aanvragers van een jaarvergunning **2025** moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het reglement 2025 zal weldra beschikbaar zijn op de BMB website
